

## ПОДДЕРЖИВАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Одночастотный  
эхолот



ГБО  
(Гидролокатор  
бокового обзора)



Доплеровский  
профилограф течений

Для решения различных задач возможна установка одночастотного эхолота, ADCP или ГБО

## ПРИМЕНЕНИЕ

Инженерно-гидрографические  
изыскания

Обследование дна

Батиметрическая съемка

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |   |
|--|---|
| Размеры  | 1100mm*520mm*300mm  |
| Масса корпуса  | 7 кг (без батареи)  |
| Материал   | Высокопрочное композитное кевларовое и карбоновое волокно   |
| Форма и тип  | Цельный корпус со сводчатой конструкцией днища, низкорасположенный центр тяжести, низкое сопротивление, стабильный курс   |
| Защита от волн и ветра   | 3 балла Бофорта по ветру и 2 балла по волне   |
| Камера   | Широкоугольная PTZ камера 360° с дистанционным управлением  |
| Время работы   | 4 ч. при скорости 2 м/с от одного аккумулятора (есть возможность установить дополнительный аккумулятор)   |
| Максимальная скорость  | 6 м/с   |
| Привод   | Съемные гребные винты в защищенном корпусе  |
| Тип привода  | Бесколлекторный электродвигатель  |
| Управление курсором  | Без дополнительных поворотных лопастей, есть задний ход   |
| Авто-возврат   | Авто возврат при пропадании сигнала или при низком заряде батареи   |
| Передача данных  | Радио управление, сетевой Wi-Fi мост для всех типов данных (опционально 4G)   |
| Дальность дистанционного управления                              | До 2х км  |
| Способ управления  | Ручное управление с пульта или авто-пилот   |
| Пыле-влагозащитенность контроллера для дистанционного управления | IP66  |
| Возможности пульта ДУ  | Управление курсом, изменение режимов управления в реальном времени, контроль скорости   |
| Рабочая частота  | 200 кГц   |
| Ширина луча  | 5° ± 0.5°   |
| Диапазон измерений   | 0.15 м - 300m   |
| Точность измерений   | 0,01 м ± 0.1%h (где h глубина)  |
| RTK  | В плане: 8 мм + 1ppm<br>По высоте: 15мм + 1ppm  |
| SBAS   | 0.5м (Круговая вероятная ошибка)  |
| Программное обеспечение HiMAY                                    | Настройка параметров, конвертирование координат, привязка измеряемых глубин, задание галсов для авто-пилота, пост-обработка данных, отображение измеряемых глубин, различные форматы экспорта данных, и др. |

## НОВЫЙ ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС!



Россия, 127015, г. Москва, ул. Новодмитровская д.2, к. 2, 9 этаж,  
БЦ «Савеловский сити», www.eftgroup.ru  
Тел.: +7 (495) 212-17-17  
Техническая поддержка - support@eftgroup.ru (8-800-500-9772)  
График работы: Пн.-Пт.: с 9:30 до 18:00  
Отдел продаж современных измерительных технологий - info@eftgroup.ru



**EFT BOAT 3**  
БЕСПИЛОТНЫЙ ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

# БЕСПИЛОТНЫЙ ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС EFT Boat-3

Беспилотный гидрографический комплекс EFT Boat-3 представляет собой прочную и скоростную беспилотную лодку компактных размеров для эффективного проведения гидрографических обследований на различных водоемах, таких как реки, озера, морской шельф, хвостохранилища, крупные резервуары и прочие водные объекты в том числе и с умеренным течением.

## КОРПУС ЛОДКИ

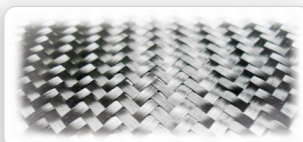


Обтекаемый корпус со сводчатой конструкцией днища и низкорасположенным центром тяжести. Низкое сопротивление и стабильное удержание курса.



Вес самой лодки – всего **7 кг**.  
Максимальный габарит – **1,1 м**.

Небольшие размеры и компактное исполнение позволяют перевозить лодку даже в багажнике автомобиля.



Корпус изготовлен из высокопрочного композитного кевларо-углеродного волокна, что делает лодку устойчивой к умеренному внешнему воздействию.

## ДВИЖИТЕЛИ

Приводные винты расположены в специальном корпусе и имеют защитную решетку от попадания водной растительности и твердых предметов.



Функция авто-возврата при низком заряде батареи или потере связи.



Модульная конструкция позволяет легко снимать и заменять приводные винты. Кроме того, они расположены на одном уровне с днищем, что делает более простой и безопасной транспортировку комплекса.



## ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

### УПРАВЛЕНИЕ С БЕРЕГА

Защищенный контроллер имеет аккумулятор позволяет работать до 20 часов на одном заряде. Дальность управления – до 2-х км. А также есть возможность быстрого переключения с ручного управления на автопилот и обратно при необходимости.

20 ч



В базовой станции применяется новая всенаправленная антенна с высоким коэффициентом усиления сигнала и встроенный Wi-Fi модуль, что гарантирует наличие связи на расстоянии до 2-х км.



Система EFT Boat-3 дает возможность построения галсов для проведения измерений, автоматическую навигацию по ним, а также поддерживает автовозврат в выбранную точку. В любой момент оператор может перейти на ручное управление.



### ДАТЧИКИ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



Однолучевой эхолот HD-510 имеет отличную производительность, а также показывает высокую точность при измерении глубин. Диапазон измерения глубин - от 15 см до 300 метров, что делает систему достаточно универсальной и подходящей для решения достаточно сложных задач.



В гидрографическом комплексе применяются высокоточные спутниковые приемники геодезического класса производства EFT GROUP. Навигационная система лодки поддерживает возможность работы со всеми навигационными системами (GPS, ГЛОНАСС, GALILEO и Beidou) и режим работы в реальном времени (RTK). А также поддерживает возможность приема поправок как по радио, так и по GPRS каналу.



Программное обеспечение HIMax обеспечивает сбор данных в реальном времени, настройку галсов для автоматических измерений и поддерживает режим постобработки.

# EFT Boat 3